

Acople de Seguridad MannTek "Break Away" - Versión Marina

Aplicación:

- Se utiliza en transferencia de fluidos de barco-a-plataforma y barco-a-barco.

Características:

- Diseñado para ser instalado entre dos tramos de manguera.
- Minimiza los derrames y daños asociados en incidentes de desconexión.
- El acople detecta automáticamente el incremento en la fuerza axial, separándose y cerrando las válvulas.
- Presión de trabajo: **360 PSI** a temperatura ambiente **70°F (21°C)**.
- O-rings FKM (FPM), otros materiales disponibles.
- Otras configuraciones sobre pedido, contacte a Dixon®.



C

Hembra NPT x Hembra NPT

Medida	DN	Acero Inoxidable 316 # de Parte
2"	50	MSBC200SS
3"	80	MSBC300SS
4"	100	MSBC400SS
5"	125	MSBC500SS
6"	150	MSBC600SS



Macho NPT x Macho NPT

Medida	DN	Acero Inoxidable 316 # de Parte
2"	50	MSBC200SSMNPT
3"	80	MSBC300SSMNPT
4"	100	MSBC400SSMNPT
5"	125	MSBC500SSMNPT
6"	150	MSBC600SSMNPT



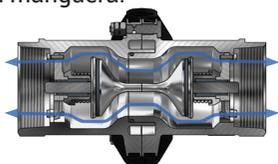
Brida 150# x Brida 150#

Medida	DN	Acero Inoxidable 316 # de Parte
2"	50	MSBC200SSFL
3"	80	MSBC300SSFL
4"	100	MSBC400SSFL
5"	125	MSBC500SSFL
6"	150	MSBC600SSFL
8"	200	MSBC800SSFL



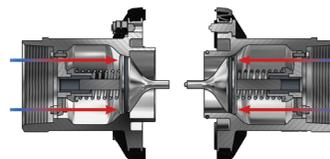
Cómo Funciona

Los acoples de seguridad "Break Away" tienen tres pernos de ruptura. En el caso de una fuerza axial todos los pernos absorben la fuerza correspondiente a la fuerza de ruptura sobre la manguera con un margen de seguridad. Ninguna fuerza axial se concentra en ninguno de los pernos, de esta manera el acople "Break Away" reacciona en forma natural a la reducción de las fuerzas de rompimiento de la manguera.



ANTES de la desconexión de emergencia

La válvula de seguridad "Break-Away" consiste de dos mitades, cada una con válvula que tiene un sello O-ring.



DESPUÉS de la desconexión de emergencia

Cuando los acoples de seguridad "Break-Away" se separan permiten que las válvulas se cierren. Las dos válvulas se cierran rápidamente minimizando la exposición al riesgo del personal, equipo y medio ambiente.