

Sensor de Retención/Sobrellenado sistema FloTech

Características y Beneficios:

- El sistema de sobrellenado está destinado a detectar una condición pendiente dentro del compartimiento del tanque de carga y señala al estante de carga para cerrar la válvula de control de suministro de combustible, para evitar el derrame del producto.
- Precableado y probado en fábrica con cables y enchufes Plug-n-Play, no pase horas resolviendo problemas de conectividad de su socket. Simplemente atornille y conecte al monitor.
- Sonda a prueba de problemas: las sondas FloTech incorporan un diseño de doble elastómero que sella y asegura la punta sensible del prisma de vidrio óptico. Las juntas de elastómero son flexibles y permiten la expansión térmica y la resistencia a la limpieza con vapor y el ataque químico del petróleo.
- Longitudes personalizadas bajo pedido
- El sensor de la serie FT151P contiene una sonda Plug-n-Play en carcasa de aluminio fundido. La carcasa del sensor tiene una rosca NPT de 2", componentes de acero inoxidable de uso rudo y sello FKM en la sonda. Instale en una rosca NPT de 2" o en una abertura para tanque de 2" de diámetro con sellos y tuercas de seguridad incluidas. Todos los tornillos y anillos son de acero inoxidable de alta resistencia para fácil montaje y una larga vida útil.



# de Parte	Descripción	Sondas de Reemplazo
FT151P	Carcasa con sonda Plug-n-Play de 7", con conector arnés Plug-n-Play	FT150P
FT151P-12	Carcasa con sonda Plug-n-Play de 12", con conector arnés Plug-n-Play	FT150P-12
FT151P-18	Carcasa con sonda Plug-n-Play de 18", con conector arnés Plug-n-Play	FT150P-18

Sensores de Retención

Características y Beneficios:

- Los sensores de retención informan a la terminal de carga si los compartimientos del tanque están vacíos, o si queda producto en el tanque antes de volver a cargar el tanque (el producto ha sido retenido).
- Precableado y probado en fábrica con cables y enchufes Plug-n-Play, no pase horas resolviendo problemas de conectividad de su socket. Simplemente atornille y conecte al monitor.
- Sonda a prueba de problemas: las sondas FloTech incorporan un diseño de doble elastómero que sella y asegura la punta sensible del prisma de vidrio óptico. Las juntas de elastómero son flexibles y permiten la expansión térmica y la resistencia a la limpieza con vapor y al ataque químico del petróleo.
- El sensor FT152 es un sensor de detección de retención inferior. El sensor se envía con un medio acoplamiento de aluminio soldado de 1/2" NPT para el montaje. La parte del sensor principal es de acero inoxidable para evitar la corrosión en el tanque. La caja de cableado es de plástico para evitar la corrosión.



# de Parte	Descripción
FT152P	Carcasa y sonda de retención Plug-n-Play, con conector de arnés Plug-n-Play

Para instructivos y fichas técnicas visita dixonvalve.com
Compatible con biocombustible

