



Guía FloMAX de Referencia Cruzada con Competidores

Conectores Serie Estándar

Dixon® # de Parte	Caterpillar® # de Parte	Wiggins # de Parte	FastFill
Boquilla para Aceite de Motor	---	---	---
ENBL	9S9273	OS2	N100
ENBL-P	---	OSP2	N100P
ENBL-PLUG	9S9274	OP-12	P100
ERJ	---	ON6	---
Receptor para Aceite de Motor	---	---	---
ERS	9S9271	ON2	R100
ERS-C	---	ONC2A	R100C
ERS-CAP	9S9272	O3B12P	C100
Boquilla para Líquido Refrigerante	---	---	---
CN	108-5455	EC280B8	N200
CN-P	---	---	N200P
CN-PLUG	108-5456	1209-8	P200
Receptor para Líquido Refrigerante	---	---	---
CR-S	IQ5459	EC285A8	---
CR-C	---	---	R200C
CR-CAP	5P3587	1208-8	C200
Boquilla para Aceite Hidráulico	---	---	---
HN	108-5433	6000B12	N300
HN-P	---	---	N300P
HN-PLUG	---	6009-12	P300
Receptor para Aceite Hidráulico	---	---	---
HR	108-5454	6005A12	R300
HR-C	---	---	R300C
HR-CAP	IQ-5468	6008-12	C300
Boquilla para Líquido de Transmisión	---	---	---
TN	126-7538	C-1807	N400
TN-P	---	---	N400P
TN-PLUG	---	P-1844	P400
Receptor para Líquido de Transmisión	---	---	---
TR	108-5456	P-1804	R400
TR-C	---	---	R400C
TR-CAP	SP3587	P-1880	C400

Serie de Venteo de Combustible

Dixon® # de Parte	Caterpillar® # de Parte	Wiggins # de Parte	FastFill
VT	6G7803	ZV10	V150
VT7	---	ZV10F	V150L7
VT9	---	ZV10	---
VTT	5V6106	ZV10C	V150C
VT-C	---	ZV10A	V150A
VT-A-7	9G01965	ZV11	V150D
VT-A-9	4T1314	ZV11A	---

Conectores Serie R

Dixon® # de Parte	Caterpillar® # de Parte	Wiggins # de Parte	FastFill
Boquilla para Aceite de Motor	---	---	---
R-EN	---	R15	N100R
R-EN-P	---	---	N100RP
R-EN-PLUG	---	R1507	P100R
Receptor para Aceite de Motor	---	---	---
R-ER	---	R16	R100R
R-ER-C	---	---	R100RC
R-ER-CAP	---	R1605	C100R
Boquilla para Líquido Refrigerante	---	---	---
R-CN	---	R11	N200R
R-CN-P	---	---	N200RP
R-CN-PLUG	---	R1107	P200R
Receptor para Líquido Refrigerante	---	---	---
R-CR	---	R12	R200R
R-CR-C	---	---	R200RC
R-CR-CAP	---	R1205	C200R
Boquilla para Aceite Hidráulico	---	---	---
R-HN	---	R17	N300R
R-HN-P	---	---	N300RP
R-HN-PLUG	---	R1707	P300R
Receptor para Aceite Hidráulico	---	---	---
R-HR	---	R18	R300R
R-HR-C	---	---	R300RC
R-HR-CAP	---	R1805	C300R
Boquilla para Líquido de Transmisión	---	---	---
R-TN	---	R13	N400R
R-TN-P	---	---	N400RP
R-TN-PLUG	---	R1307	P400R
Receptor para Líquido de Transmisión	---	---	---
R-TR	---	R14	R400R
R-TR-C	---	---	R400CR
R-TR-CAP	---	R1405	C400R

Sistema de Combustible Diésel

Dixon® # de Parte	Caterpillar® # de Parte	Wiggins # de Parte	FastFill	Shaw
Boquillas	---	---	---	---
FN600	---	ZZF150	N150CP	---
FN600BL	---	ZZ9A1	N150SL	---
FN600B-PLUG	---	---	---	---
Receptores	---	---	---	---
FRS	2G9000	ZN2A	R150S	---
FRS-C	---	ZNC2A	R150SC	---
FRA	---	ZN2A	R150AL	---
FRA-C	---	ZNC2A	R150ALC	---
FR-CAP	0D0630	ZC20P	C150	388-4327
FR2	9D0630	---	---	---
FR2-C	---	---	---	---
FR2-R	---	---	---	---
GFR-0	---	ZN6A	A150A	---
GFR-45	---	---	---	---
GFR-90	---	ZN6B	A150B	---
GFR1-0	---	ZN6B	---	---
GFR1-45	---	---	---	---
GFR1-90	---	ZN6B	---	---
FNS	---	ZS9	S150	---
FNS2	---	---	---	---
FN600S	---	---	---	---
BFN	---	ZS5	28-N150B	---
BH-F	---	---	FFF5C	---
FNS10	---	---	---	---
FR-SOCKET	---	---	R150SW	---
BH-W	---	---	FFF4C	---

## Sistema FloMAX para Suministro de Diésel

### Aplicación:

- Diseñado para abastecimiento en-sitio de equipo de construcción, minería, forestal y agrícola.

### Boquillas para Diésel

#### Características:

- 1½" hembra NPT.
- Probado a 180 galones por minuto.
- Incluye conexión giratoria y tapón protector.
- Tapón/amortiguador que brinda un sello completo a la nariz.
- Carcasa de fundición de aluminio.
- Componentes fijos de aluminio anodizado.
- Componentes internos de acero inoxidable.
- Bushings Delron® eliminan el desgaste metal-a-metal.
- Se intercambia con sistemas Caterpillar® y Wiggins.



#### Especificaciones

- El cierre tipo "ball lock" puede manejar más de **180 GPM** con una manguera de 1-1/2" y más de **211 GPM** con una manguera de alimentación de 2" y una boquilla de alta presión cerrada
- El cierre tipo "dog lock" puede manejar hasta **180 GPM** con una manguera de 1-1/2" y más de **211 GPM** con una manguera de alimentación de 2" y una boquilla de alta presión cerrada
- Presión de Trabajo: **125 PSI**
- Cierre estándar configurado a **8.0 PSI**

Descripción	# de Parte
Boquilla de combustible con sujetador "mordida de perro"	FN600
Boquilla de combustible con cierre de balines	FN600BL
Tapón sellador para FN600	FN600B-PLUG
Tapón sellador para FN600BL	FN600B

### Receptor para Diésel de Una Pieza

#### Características:

- 2" macho NPT.
- Tapa de aluminio con sello O-ring.
- La tapa incluye un cable cubierto de viníl.

Descripción	Material	# de Parte
Receptor de una pieza sin tapa	Acero niquelado	FRS
Receptor de una pieza con tapa	Acero niquelado	FRS-C
Receptor de una pieza sin tapa	Aluminio anodizado	FRA
Receptor de una pieza con tapa	Aluminio anodizado	FRA-C
Tapa para receptor	Aluminio anodizado	FR-CAP



### Receptor para Diésel de Dos Piezas

#### Características:

- 2" macho NPT.
- Tapa de aluminio con sello O-ring.
- La tapa incluye un cable cubierto de viníl.

Descripción	# de Parte
Receptor de dos piezas con manga de acero inoxidable removible sin tapa	FR-RS
Receptor de dos piezas con manga de acero inoxidable removible con tapa	FR-RS-C
Manga removible de reemplazo para receptor de dos piezas	FR-RS-R
Tapa para receptor	FR-CAP



## Sistema FloMAX para Suministro de Diésel

### Boquilla para Diésel No Intercambiable

**Aplicación:**

- Utilizado en el despacho de combustible diésel.

**Características:**

- 1½" hembra NPT
- El diseño previene de la contaminación.
- Conecta a receptores no-intercambiables solamente.
- Diseño de cierre por balines.

**Especificaciones:**

- Presión de Trabajo: **125 PSI**
- **180 GPM**
- Cierre Estándar Configurado a **8.0 PSI**



Descripción	# de Parte
Boquilla para combustible	FN600BL-NI

### Receptor para Diésel No Intercambiable

**Aplicación:**

- Utilizado en el despacho de combustible diésel.

**Características:**

- El diseño previene de la contaminación.
- Conecta a boquillas no-intercambiables solamente.
- Diseño de cierre por balines.



Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
Receptor de una pieza con tapa	FRA-NI-C

### Boquilla de 2" para Diésel de Alto Volumen

**Características:**

- Capaz de transferir flujo hasta **400 GPM**.
- 2" hembra NPT.
- Balines de cierre de acero inoxidable.
- Ensamble removible.

**Materiales:**

- Carcasa: Aluminio.
- Componentes fijos: Aluminio anodizado.
- Componentes internos: Acero inoxidable.
- Bushings: Delron®

**Especificaciones:**

- Presión de Trabajo: **125 PSI**
- Cierre Estándar Configurado a **8.0 PSI**



### Boquillas para Diésel

Descripción	# de Parte
2" Boquilla para combustible	FX1500
2" Boquilla para combustible - con tapa	FX1500P
2" Boquilla para combustible - con giratoria	FX1500S
2" Boquilla para combustible - con giratoria y tapa	FX1500SP
2" Tapa para boquilla	FX1500PLUG

### Receptores para Diésel

Descripción	# de Parte
2" Receptor de combustible diésel	FRX
2" Receptor de combustible diésel con tapa	FRX-C
2" Tapa para receptor	FRXCAP

## Receptores de Diésel de Llenado por Gravedad

### Características

- Se utiliza con FN600 o FN600BL para convertir a llenado por gravedad.
- Permite la transferencia de fluidos sin utilizar un receptor de combustible estándar
- Para receptores de combustible estándar de 1-1/2"

Medida	Descripción	# de Parte
1-1/2"	Recto	GFR-0
	45°	GFR-45
	90°	GFR-90
1"	Recto	GFR1-0
	45°	GFR1-45
	90°	GFR1-90



GFR-0



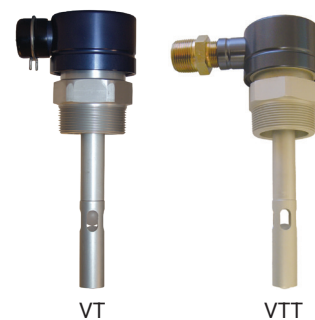
GFR-90

## Ventoe de Combustible

### Características:

- 2" macho NPT.
- Tapa de molde brinda mayor resistencia al impacto.
- Construcción metálica.
- Conducto de balines rígido para un mejor sellado.
- Disponible con: Salida roscada, mitad de acople y montura anti-vandalismo.

Descripción	# de Parte
Ventoe con tubo 5"	VT
Ventoe con tubo 7"	VT7
Ventoe con tubo 9"	VT9
Ventoe con tubo 5" y salida roscada	VTT



VT

VTT

## Ventoes de Combustible de Alto Flujo

### Características

- Tubos de 7" disponibles, contacte a Dixon® para más información
- Parte Superior de Ventoe Rotativa disponible
- Capaz de manejar flujos de **400 GPM**
- Para entradas de 2" NPT

Descripción	# de Parte
Ventoe de alto flujo con tubo 5"	VTX
Ventoe de alto flujo con tubo 9"	VTX-9



## Conectores Giratorios para Diésel

### Características

- Base con rosca macho y balero de acero inoxidable
- Tuerca hembra roscada anodizada color negro
- O-rings de Fluorosilicona

Medida de Rosca	Descripción	# de Parte
1-1/2" macho NPT x 1-1/2" hembra NPT	Estándar	FNS
2" macho NPT x 1-1/2" hembra NPT	Estándar	FNS2
1-1/2" hembra NPT x 1-1/2" hembra NPT	Doble	FNSID
1-1/2" macho NPS x 1-1/2" hembra NPT	Estándar	FN600S <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Usado con FN600 o FN600BL



FNS - Estándar



FNSID - Doble

## Conectores FloMAX Serie Estándar

### Características:

- La serie de conectores estándar consiste en cuatro conectores con codificación de color.
- Construcción metálica de acero inoxidable en los componentes internos y con aluminio anodizado grado aeronáutico en las partes fijas.
- Fácilmente identificable en campo.
- Completamente compatible e intercambiable con los estándares de la industria.

### Boquillas para Aceite de Motor

#### Características

- Color Rojo Brillante
- Se ajusta universalmente a todos los receptores de cárter, ambos serie-R y serie-Estándar.
- Cuenta con 10 balines con mecanismo de cierre con un 40% de mayor agarre.
- Resistente al atascamiento, con mayor facilidad de limpieza.
- Accionado más suave.
- Cuerda de disparo de mayor diámetro para retirar fácilmente.
- Presión Máxima de Trabajo: **500 PSI**
- **50 GPM**



Rosca Macho	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
3/4" NPT	Boquilla de cierre con balines para aceite de motor	ENBL
3/4" NPT	Boquilla de cierre con balines para aceite de motor con tapa	ENBL-P
---	Tapa para boquilla para aceite de motor	ENBL-PLUG

### Receptores para Aceite de Motor



Rosca Macho	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
3/4" NPT	Receptor para aceite de motor	ERS
3/4" NPT	Receptor para aceite de motor con tapa	ERS-C
---	Tapa para receptor	ERS-CAP
3/4" JIC	Receptor para aceite de motor con pasamuros JIC	ERJ
3/4" JIC	Receptor para aceite de motor con pasamuros JIC con tapa	ERJ-C

### Boquillas para Fluido Refrigerante

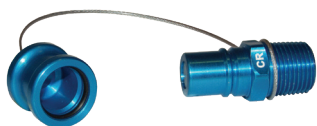
#### Características:

- Verde azulado.
- Mecanismo de cierre de rodillos-perno.
- Diseño ergonómico de jaladores y tapas.



Rosca Macho	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
1/2" NPT	Boquilla de cierre por balines para fluido refrigerante	CN
1/2" NPT	Boquilla de cierre por balines para fluido refrigerante con tapa	CN-P
---	Tapa para boquilla	CN-PLUG

### Receptores para Fluido Refrigerante



Rosca Macho	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
1/2" NPT	Receptor de fluido refrigerante	CR-S
1/2" NPT	Receptor de fluido refrigerante con tapa	CR-C
---	Tapa para receptor	CR-CAP

### Conectores FloMAX Serie Estándar Boquillas para Aceite Hidráulico

**Características**

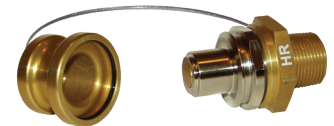
- **Dorado brillante.**
- Mecanismo de cierre de 10 trinquetes de acero
- Diseño ergonómico de jaladores y tapas.
- Embona con conectores estándar de la industria

Rosca Hembra	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
3/4" NPT	Boquilla para aceite hidráulico	HN
	Boquilla para aceite hidráulico con tapa	HN-P
---	Tapa para boquilla de aceite hidráulico	HN-PLUG



#### Receptores de Aceite Hidráulico

Rosca Macho	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
3/4" NPT	Receptor hidráulico	HR
	Receptor hidráulico con tapa	HR-C
---	Tapa para receptor hidráulico	HR-CAP



### Boquillas para Líquido de Transmisión

**Características**

- **Violeta brillante.**
- Mecanismo de cierre de 6 trinquetes de acero.
- Diseño ergonómico de jaladores y tapas.
- Embona con conectores estándar de la industria

Rosca Macho	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
1/2" NPT	Boquilla de líquido de transmisión	TN
	Boquilla de líquido de transmisión con tapa	TN-P
---	Tapa para boquilla de líquido de transmisión	TN-PLUG



#### Receptores para Líquidos de Transmisión

Rosca Hembra	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
3/8" NPT	Receptor de líquido transmisión	TR
	Receptor de líquido transmisión con tapa	TR-C
---	Tapa para receptor de líquido de transmisión	TR-CAP



### Conectores Serie R

**Características**

- Completamente compatible e intercambiable con el estándar de la industria.
- Construcción metálica de aluminio anodizado grado aeronáutico en los componentes fijos.
- Mecanismo de cierre de rodillos-perno.
- Diseño ergonómico de jaladores y tapas.
- Embona con todos los conectores Serie R

**Características**

- **Rojo brillante.**

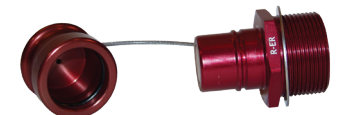
### Boquillas para Aceite de Motor

Rosca Hembra	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
3/4" NPT	Boquilla para aceite de motor serie-R	R-EN
	Boquilla para aceite de motor serie-R con tapa	R-EN-P
---	Tapa para boquilla de aceite de motor serie-R	R-EN-PLUG



#### Receptores para Aceite de Motor

Rosca Macho	Rosca Hembra	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
1.625-12 UN-2A	1.312-12 UN-2B	Receptor para aceite de motor serie-R	R-ER
		Receptor para aceite de motor serie-R con tapa	R-ER-C
---	---	Tapa para receptor de aceite de motor serie-R	R-ER-CAP



## Conectores FloMAX Serie R

### Boquillas para Fluido Refrigerante

**Características**

- Verde azulado.



Rosca Hembra	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
1/2" NPT	Boquilla para fluido refrigerante serie-R	R-CN
	Boquilla para fluido refrigerante serie-R con tapa	R-CN-P
---	Tapa para boquilla de refrigerante serie-R	R-CN-PLUG

### Receptor para Fluido Refrigerante



Rosca Macho	Rosca Hembra	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
1.187-12 UN-2A	.875-14 UN-2B	Receptor de fluido refrigerante serie-R	R-CR
		Receptor de fluido refrigerante con Tapa serie-R	R-CR-C
---	---	Tapa para receptor de fluido refrigerante serie-R	R-CR-CAP

### Boquillas para Aceite Hidráulico

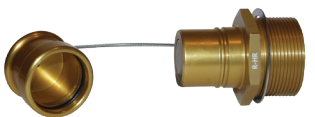
**Características**

- Dorado brillante.



Rosca Hembra	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
1" NPT	Boquilla para Aceite Hidráulico Serie-R	R-HN
	Boquilla para Aceite Hidráulico con Tapa Serie-R	R-HN-P
---	Tapa para Boquilla de Aceite Hidráulico Serie-R	R-HN-PLUG

### Receptor de Aceite Hidráulico



Rosca Macho	Rosca Hembra	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
1.875-12 UN-2A	1.625-12 UN-2B	Receptor para Aceite Hidráulico Serie-R	R-HR
		Receptor para Aceite Hidráulico con Tapa Serie-R	R-HR-C
---	---	Tapa para Receptor de Aceite Hidráulico Serie -R	R-HR-CAP

### Boquillas para Líquido de Transmisión

**Características**

- Violeta brillante.



Rosca Hembra	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
3/4" NPT	Boquilla para Aceite de Transmisión Serie-R	R-TN
	Boquilla para Aceite de Transmisión con Tapa Serie-R	R-TN-P
---	Tapa para Boquilla de Aceite Transmisión Serie-R	R-TN-PLUG

### Receptor para Líquido de Transmisión



Rosca Macho	Rosca Hembra	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
1.312-12 UN-2A	1.062-12 UN-2B	Receptor para Aceite de Transmisión Serie-R	R-TR
		Receptor para Aceite de Transmisión con Tapa Serie-R	R-TR-C
---	---	Tapa para Receptor de Aceite de Transmisión Serie-R	R-TR-CAP

### Conectores FloMAX para Alto Flujo Serie- 3/4"

**Características**

- 6 boquillas y receptores con código de color para identificar rápidamente las partes correspondientes; cada boquilla y receptor de se acopla con el componente del mismo color, proporcionando una protección completa contra la contaminación cruzada.

**Especificaciones**

- Valor de Flujo: **50 GPM** de flujo a **40 PSI**
- Presión de Trabajo: **500 PSI**

**Boquillas**

Rosca Macho	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
3/4" NPT	Boquilla roja con tapa	ENBL-P
	Boquilla dorada con tapa	ENBL-P2
	Boquilla verde azulosa con tapa	ENBL-P3
	Boquilla violeta con tapa	ENBL-P4
	Boquilla azul marino con tapa	ENBL-P5
	Boquilla de cobre con tapa	ENBL-P6



**Receptores**

Rosca Macho	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
3/4" NPT	Receptor rojo con tapa	ERS-C
	Receptor dorado con tapa	ERS-C2
	Receptor verde azuloso con tapa	ERS-C3
	Receptor violeta con tapa	ERS-C4
	Receptor azul marino con tapa	ERS-C5
	Receptor de cobre con tapa	ERS-C6



Serie ERS disponible con base "pasamuros" JIC, sustituye 'J' por 'S', ej: ERJ-C2.

### Conectores de Alto Flujo Serie 1" FloMAX

**Características**

- 7 juegos de conectores con codificación de color, brindando una protección en contra de la contaminación cruzada.
- Combinación de boquilla/receptor con un área de flujo equivalente a 1" tubería cédula 80.
- Partes internas de acero inoxidable para una larga vida y resistencia a la corrosión; las partes fijas son de aluminio anodizado de grado aeronáutico para alta resistencia a la corrosión.
- Montura de boquilla estándar: 1" hembra NPT; receptor: 1" macho NPT

- La boquilla incorpora un mecanismo de cierre por balines que brinda una operación segura.
- Longitud: boquilla 3.92" (99.5 mm), receptor 3.40" (86 mm)
- Longitud del acople boquilla/receptor: 5.35" (136 mm)
- Diámetro: 2.50" (64 mm).
- Medida del hexágono: 2" (51 mm).

**Especificaciones**

- Presión de trabajo: **500 PSI** con presión de reventón: **1500 PSI**
- Valuación de flujo: **113 GPM** de flujo a **30 PSI**

**Boquillas**

Hembra NPT	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
1"	Boquilla roja con tapa	HFN-P1
	Boquilla dorada con tapa	HFN-P2
	Boquilla verde azulosa con tapa	HFN-P3
	Boquilla violeta con tapa	HFN-P4
	Boquilla azul marino con tapa	HFN-P5
	Boquilla de cobre con tapa	HFN-P6
	Boquilla azul/gris con tapa	HFN-P7



**Receptores**

Macho NPT	Descripción	Aluminio Anodizado # de Parte
1"	Receptor rojo con tapa	HFR-C1
	Receptor dorado con tapa	HFR-C2
	Receptor verde azuloso con tapa	HFR-C3
	Receptor violeta con tapa	HFR-C4
	Receptor azul marino con tapa	HFR-C5
	Receptor de cobre con tapa	HFR-C6
	Receptor azul/gris con tapa	HFR-C7



## Instrucciones para la Limpieza de la Boquilla para Diésel FNBL



### 1. Separe la punta del FNBL

- Tire del pullback hacia el cuerpo para dejar al descubierto el anillo de la punta (nariz)
- Retire el anillo de la punta ubicado cerca de la parte frontal de la misma
- Deslice el pullback fuera de la punta, teniendo cuidado de recoger los diez balines de acero inoxidable.



### 2. Limpie las piezas de la punta del FNBL

- El pullback tiene un bushing Delron® y un sello de fieltro que deben revisarse y reemplazarse si es necesario.
- El sello limpiador dentro de la punta debe retirarse y reemplazarse
- Limpie la punta, el resorte del pullback, el retenedor del resorte, el pullback y los balines según sea necesario.



### 3. Reensamble de la punta del FNBL

- Aplique una pequeña cantidad de lubricante para O-rings en la punta, en los 10 orificios de los balines, para mantenerlos en su lugar durante el reensamblaje.
- Coloque un balin en cada uno de los 10 orificios de la punta.
- Asegúrese de que el sello de fieltro esté completamente insertado en la ranura correspondiente dentro del pullback.
- Deslice el pullback sobre la punta hasta llevarlo lo más atrás posible hacia el cuerpo.
- Vuelva a colocar el anillo de la punta en su ranura, cerca del extremo frontal de la punta.

### Seguridad

Las conexiones y dispositivos de retención Dixon® están diseñados para funcionar de manera segura para el uso previsto. La selección de la manguera, la conexión y el dispositivo de retención adecuados, así como la aplicación correcta de la conexión a la manguera, son de la mayor importancia.

Los usuarios deben considerar el tamaño, la temperatura, la aplicación, el tipo de medio, la presión y las recomendaciones del fabricante de la manguera y las conexiones al seleccionar los componentes adecuados del conjunto de manguera. Dixon recomienda que todos los conjuntos de manguera se prueben de acuerdo con las recomendaciones de la Association for Rubber Products Manufacturers (ARPM) y que se inspeccionen regularmente (antes de cada uso) para asegurar que no estén dañados o flojos. Visite [ARPMINC.com](http://ARPMINC.com) para obtener más información.

Cuando los dispositivos de seguridad son parte integral de la conexión, deben estar en funcionamiento y utilizarse. Se recomienda el uso de dispositivos de seguridad suplementarios, como clips de seguridad o cables de seguridad. Si se detecta algún problema, las conexiones deben retirarse del servicio inmediatamente.

Dixon está disponible para consultar, capacitar y recomendar la selección y aplicación adecuada de todos los accesorios que vendemos. Recomendamos encarecidamente que los distribuidores y usuarios finales utilicen los Servicios de Pruebas y Recomendaciones de Dixon. Llame a Dixon o visite [dixonvalve.com](http://dixonvalve.com) para obtener más información.



La Conexión Correcta<sup>MR</sup>

### Dixon CEDIS Monterrey

Av. Churubusco #1600  
Local 14, Plaza Jumbo  
Col. Francisco I. Madero 64560  
Monterrey, Nuevo León

### Contacto

Tel. (81) 8354-5649  
800.00.DIXON (34966)  
contactenos@dixonvalve.com.mx  
dixonvalve.com.mx

### Dixon CEDIS CDMX

Poniente 116 #509 - Bodega 5  
Col. Industrial Vallejo  
Alcaldía Azcapotzalco, CDMX  
C.P. 02330

### Dixon EUA

1 Dixon Square  
Chestertown, MD 21620  
Tel: 410.778.2002  
Fax: 410.778.4702  
export@dixonvalve.com



110 AÑOS DE EXCELENCIA SIN IGUAL®

contáctenos



© 2026 DVCC

FLOMAXBROESPV2026

